

Ford Ranger - Legendarny król pickupów

# Mega Wyprzedaż

Teraz z rabatem do 39 600 zł

netto dla przedsiębiorców



Cennik nr 1 z dnia 7 stycznia 2025 | MY2025.50





## Ford Ranger - król jest tylko jeden

Poznaj nowe wcielenie legendarnego pick-up'a z napędem 4x4! Został stworzony, aby pomagać nawet w najcięższej pracy, a po pracy dostarczać najpiękniejszych wspomnień. Specjalnie dla miłośników jazdy terenowej stworzyliśmy dwie wyjątkowe wersje: Tremor i Wildtrak X. Poznaj całą gamę Nowego Forda Ranger.

Ford Ranger Wildtrak  
Kolor nadwozia Cyber Orange (opcja tylko dla wersji Wildtrak i Wildtrak X)



Zawieszenie Bilstein  
Standard dla wersji Tremor i Wildtrak X



Terenowe ogumienie  
Standard dla wersji Tremor i Wildtrak X



## Pierwszy w Europie pick-up z napędem hybrydowym PHEV

Wyjątkowa wydajność i jeszcze większa efektywność przy niższych kosztach paliwa podczas codziennych podróży. Ranger PHEV to perfekcyjne połączenie 2,3-litrowego silnika EcoBoost z silnikiem elektrycznym i baterią o pojemności 11.8 kWh. Wybór trybów jazdy EV oznacza, że możesz przemieszczać się korzystając z silnika spalinowego lub silnika elektrycznego, albo połączyć pracę obydwu źródeł napędu. A dzięki 281 KM mocy, 697 Nm momentu obrotowego i zdolności holowania przyczepy o masie do 3500 kg, masz do dyspozycji bezkompromisową, kultową wytrzymałość i zdolność do ciężkiej pracy Forda Ranger.

Ford Ranger Stormtrak  
Kolor nadwozia Chill Grey (bez dopłaty - lakier dostępny tylko dla wersji Stormtrak)



Maksymalny zasięg na silniku elektrycznym to 43 KM  
Wyposażenie standardowe dla wersji z napędami PHEV



Power On Board - mobilne źródło zasilania  
Wyposażenie standardowe dla wersji Stormtrak (10A- 2.3 kW)



## Wnętrze pełne nowoczesnych rozwiązań

Forda Ranger już w standardzie wyposażono w 10.1" centralny ekran dotykowy (12" dla wersji Wildtrak, Wildtrak X, Platinum oraz Strorrtak), za pomocą którego można sterować najnowszym systemem komunikacji i rozrywki Ford SYNC 4A.

Nowy system dźwiękowy B&O (standard w wersji Platinum) zapewnia zapierające dech w piersiach wrażenia dźwiękowe.

FordPass otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bieżące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

Aplikacje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają obsługę smartfona za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu Ford SYNC 4A, dzięki czemu może obsługiwać najpopularniejsze aplikacje\*\* zainstalowane w Twoim smartfonie bezpiecznie i komfortowo.

\*\* lista kompatybilnych aplikacji dostępna u procenta telefonu.

Ford Ranger Wildtrak  
z opcjonalnym wyposażeniem



Ładowarka bezprzewodowa  
Wyposażenie standardowe dla wybranych wersji



Pokrętło wyboru trybów jazdy  
Wyposażenie standardowe dla wszystkich wersji z wyjątkiem XL i XLT



## Bezstresowa jazda z przyczepą

Jeśli jeździsz z przyczepą, rozbudowany o trailer coverage system BLIS® jest dla Ciebie.

System nie tylko monitoruje obszar po bokach samochodu, ale również po bokach przyczepy.

Parkowanie z przyczepą - niezależnie od tego, czy jesteś nowicjuszem, czy doświadczonym kierowcą, w wykonywaniu tego często trudnego manewru pomoże ci Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą.

Opcja dostępna z hakiem holowniczym w pakietach Technology



Maksymalna ładowność to aż 1060 kg dla wersji Limited



Szeroka gama opcjonalnych rolet i hardtopów dostępna już podczas konfiguracji Twojego Rangera (str. 26-27)



Ford Ranger w wersji XL (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Frozen White (opcja)



Ford Ranger w wersji XL (podwójna kabina)  
ze skrzynią manualną i tapicerką materiałową (standard)



## Wersja XL

- Silnik 2.0 EcoBlue 170 KM z manualną skrzynią biegów M6
- Napęd na cztery koła (4WD), z możliwością manualnego sterowania napędami
- Nadwozie: podwozie z kabiną, pojedyncza kabina, przedłużona kabina, podwójna kabina

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 16" stalowe obręcze kół z oponami 255/70 R16
- Zawieszenie standardowe
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Automatyczne światła drogowe
- Elektrycznie regulowane lusterka boczne

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Systemem multimedialny Ford SYNC 4A
- 10.1" ekran dotykowy
- 8" konfigurowalny, kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- Modem FordPass Connect
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - tylne
- Tempomat adaptacyjny
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Kierownica wielofunkcyjna
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

Niedostępna dla podwozia z kabiną

- Tylna kłapa
- Podpora ładunku skrzyni ładunkowej
- Relingi mocowania ładunku zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej
- Uchwyty mocowania ładunku wewnątrz skrzyni ładunkowej



Ford Ranger w wersji XLT (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Blue Lighting (opcja)



Ford Ranger w wersji XLT  
ze skrzynią automatyczną i tapicerką materiałową (standard)



## Wersja XLT

- Silnik 2.0 EcoBlue 170 KM z manualną lub automatyczną skrzynią biegów A6
- 2.3 EcoBoost Plug-In Hybrid (PHEV) o mocy 281 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (4WD), z możliwością manualnego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XL

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami 255/65/17 (wersja z napędem PHEV), 255/70 R17 (pozostałe wersje)
- Składane elektrycznie lusterka boczne
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Podgrzewane elektrycznie lusterka boczne z obudowami lakierowanymi w kolorze nadwozia
- Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia
- Stopnie boczne

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XL

- 12" ekran dotykowy (wersja z napędem PHEV)
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna (wersja z napędem PHEV)
- Klimatyzacja manualna (pozostałe wersje)
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- System wyboru trybu jazdy (sterowany za pomocą przycisku)
- Tapicerka materiałowa City Maried
- Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico®
- Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie



Ford Ranger w wersji Tremor (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Blue Lighting (opcja)



Ford Ranger w wersji Tremor  
ze skrzynią automatyczną i tapicerką unikalną Tremor (standard)



## Wersja Tremor

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI XLT

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem terenowym 265/70 R17
- Zawieszenie terenowe Bilstein
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia ze srebrną osłoną podwozia
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Black Matt
- Stopnie boczne wzmocnione - z kompozytu
- Stopień boczny tylnego zderzaka
- Zaczep holowniczy - dwa przednie
- Przednie chlapacze
- Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI XLT

- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Elektryczny hamulec postojowy
- Tapicerka Tremor
- Podgrzewane przednie fotele
- Ciemna podsufitka
- Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej





Ford Ranger w wersji Limited (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Ironic Silver (opcja)



Ford Ranger w wersji Limited  
ze skrzynią automatyczną i tapicerką skórzaną (standard)



## Wersja Limited

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami 255/65 R18
- Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe
- Reflektory przednie w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednie światła przeciwmgielne w technologii LED
- System oświetlenia zewnętrznego 360°
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części pojazdu
- Przednia kratka wlotu powietrza w stylizacji Limited
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach nielakierowane z chromowanym obramowaniem
- Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- Systemem nawigacji satelitarnej
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Tapicerka skórzana Apex
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8 kierunkach
- Podgrzewane przednie fotele
- Kierownica wykończona skórą Premium
- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- Czujniki parkowania - przednie
- Alarm - Thatcham
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu i z tyłu



Ford Ranger w wersji Wildtrak (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Cyber Orange (opcja)



Ford Ranger w wersji Wildtrak  
ze skrzynią automatyczną i unikalną tapicerką Wildtrak (standard)



## Wersja Wildtrak

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- 2.3 EcoBoost Plug-In Hybrid (PHEV) o mocy 281 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Standard tylko dla wersji z silnikiem 3,0 V6

- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami 255/65 R18
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa ostona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Ostona zbiornika paliwa - z tworzywa
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak
- Przedni zderzak częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Boulder Grey i srebrną ostoną podwozia
- Tylny zderzak lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Asphalt Matt Black
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Boulder Grey
- Relingi dachowe

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 12" ekran dotykowy
- Unikalna tapicerka skórzana Wildtrak
- Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami
- Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED

### SKRZYNIĄ ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Boulder Grey



Ford Ranger w wersji Wildtrak X (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Frozen White (opcja)



Ford Ranger w wersji Wildtrak X  
ze skrzynią automatyczną i unikalną tapicerką częściowo skórzaną Wildtrak X (standard)



## Wersja Wildtrak X

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina
- dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Zawieszenie terenowe Bilstein
- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami terenowymi (265/70 R17)
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakerowane z obramowaniem w kolorze Ebony
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black
- Stopnie boczne wzmocnione - z kompozytu

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Unikalna tapicerka częściowo skórzana Wildtrak X

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Asphalt Matt Black



Ford Ranger w wersji Platinum (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Lucid Red (opcja)



Ford Ranger w wersji Platinum  
ze skrzynią automatyczną i unikalną tapicerką Platinum (standard)



## Wersja Platinum

- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI WILDTRAK

- 20" obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Precision Grey i srebrną ostoną podwozia
- Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Silk Chrome
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI WILDTRAK

- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferym
- 12,4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Tapicerka skórzana w kolorze Ebony
- Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
- Kierownica - wykończona skórą Premium
- Kamera 360°
- Ładowarka bezprzewodowa

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Ebony
- Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości



Ford Ranger w wersji Stormtrak (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Chill Grey (bez dopłaty)



Ford Ranger w wersji Stormtrak  
ze skrzynią automatyczną i unikalną tapicerką skórzaną Stormtrak (standard)

## Wersja Stormtrak

- 2.3 EcoBoost Plug-In Hybrid (PHEV) o mocy 281 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina
- Unikalny lakier Chill Grey (bez dopłaty)

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomaganie utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Trailer Coverage - system BLIS z CTA z dodatkową funkcją monitorowania martwego pola po bokach przyczepy

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich w unikalnej stylizacji Stormtrak
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 4
- System nagłośnienia B&O
- 12" ekran dotykowy
- 8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Unikalna tapicerka skórzana Stormtrak
- Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 8. kierunkach
- Podgrzewana przednia szyba
- Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami
- Kamera 360°
- Ładowarka bezprzewodowa

### PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

- Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku
- System Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiająca cofanie z przyczepą



Ford Ranger w wersji MS-RT (podwójna kabina)  
Kolor nadwozia Frozen White (bez dopłaty)



Ford Ranger w wersji MS-RT  
ze skrzynią automatyczną i unikalnymi, sportowymi fotelami z ręcznie wykonaną tapicerką skórzano - zamszową (skóra ekologiczna) (standard)

## Wersja MS-RT

- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- Napęd na cztery koła (e-4WD) - z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- Nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomaganie utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Sportowe, obniżone o 40 mm zawieszenie
- 21" obręcze kół ze stopów lekkich w stylizacji MS-RT
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji MS-RT
- Zderzaki oraz progi w stylizacji MS-RT
- Lusterka oraz klamki drzwi lakierowane w kolorze czarnym
- Brak krat wlotu powietrza na błotnikach
- Listwy nadkoli - lakierowane w nadwozia

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa, automatyczna
- 8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Ręcznie wykonana tapicerka ze skóry ekologicznej i zamszu z niebieskimi kontrastowymi przeszyciami
- Fotel kierowcy - elektrycznie regulowany w 8. kierunkach
- Kierownica w stylizacji MS-RT - wykończona skórą
- Dywaniki podłogowe - w stylizacji MS-RT

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Ebony
- Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości



## Nowość - wersja MS-RT

„Jeśli Ranger Raptor jest najlepszym pickupem ciężarowym, to Ranger MS-RT jest najlepszym pickupem ulicznym” - powiedział Hans Schep. MS-RT czerpie inspirację ze motorsportu. Imponujący przód przywodzi na myśl wyścigowe modele Forda. 21" felgi - największe, jakie kiedykolwiek zaoferowano w modelu Ranger - wypełniają poszerzone nadkola, a progi boczne i obniżone zawieszenie dodają sportowego charakteru. Wnętrze zapewnia luksus i komfort dzięki nowym, unikalnym, sportowym fotelom z dodatkowym podparciem bocznym, z niebieskimi akcentami MS-RT oraz podgrzewanej, profilowanej kierownicy.

Ford Ranger MS-RT  
Kolor nadwozia Conquer Grey (opcja)



## Mega wyprzedaż Najchętniej wybierany Ford Ranger w wersji Wildtrak już od 161 000 zł netto <sup>2</sup>

CENNIK NETTO NR 1 Z DNIA 7 STYCZNIA 2025 | ROK MODELOWY 2025.50

PODWOZIE Z KABINĄ			XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	MS-RT
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	<b>110 286 zł</b> <del>138-950 zł</del>	-	-	-	-	-	-	-	-
POJEDYNCZA KABINA											
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	<b>110 286 zł</b> <del>138-950 zł</del>	-	-	-	-	-	-	-	-
PRZEDŁUŻONA KABINA											
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	<b>110 511 zł</b> <del>148-950 zł</del>	-	-	-	-	-	-	-	-
PODWÓJNA KABINA											
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	<b>118 986 zł</b> <del>159-250 zł</del>	<b>125 358 zł</b> <del>167-000 zł</del>	-	-	-	-	-	-	-
	A6	4WD	-	<b>128 812 zł</b> <del>171-200 zł</del>	-	-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue BI-TURBO - 205 KM	A10	e-4WD	-	-	<b>152 933 zł</b> <del>190-800 zł</del>	<b>154 701 zł</b> <del>192-950 zł</del>	<b>161 000 zł</b> <del>200-600 zł</del>	<b>166 792 zł</b> <del>207-650 zł</del>	-	-	-
2.3 Ecoboost PHEV Plug-In Hybrid - 281 KM	A10	e-4WD	-	<b>188 077 zł</b> <del>228-665 zł</del>	-	-	<b>198 309 zł</b> <del>241-105 zł</del>	-	-	<b>220 418 zł</b> <del>267-985 zł</del>	-
3,0 V6 EcoBlue - 240 KM	A10	e-4WD	-	-	-	-	<b>200 638 zł</b> <del>248-800 zł</del>	-	<b>209 809 zł</b> <del>259-950 zł</del>	-	<b>250 852 zł</b> <del>309-850 zł</del>

2,0 EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 2,3 Ecoboost PHEV - napęd Plug-In Hybrid, 3,0 V6 EcoBlue - silnik wysokoprężny V6, turbodoładowany

M6 - manualna, 6. biegowa skrzynia biegów, A6 - automatyczna, 6. biegowa skrzynia biegów, A10 - automatyczna, 10. biegowa skrzynia biegów

4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami, e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami



## Dodatkowa ochrona po zakończeniu gwarancji podstawowej

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną nawet przez 200 000 km.



### Zalety Ford Protect

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect
- Ochrona nawet do 4 lat / lub 200 000 km - w większości krajów europejskich
- Szybka pomoc w przypadku awarii dzięki usłudze Ford Assistance w większości krajów europejskich
- Wyższa wartość odsprzedaży pojazdu z gwarancją Ford Protect

Zeskanuj poniższy kod QR  
Poznaj aktualną ofertę Ford Protect



Aktualna oferta dostępna zawsze na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl) w zakładce „Serwis i Akcesoria” lub u Twojego Dealera Forda

## Kontrakt serwisowy. Twój Ford serwisowany przez fachowców

Dzięki Kontraktowi Serwisowemu nie ponosisz ryzyka związanego ze zmianą cen części zamiennych oraz usług. Dzięki temu koszty użytkowania samochodu są niższe.



### Czym są kontrakty serwisowe

- Kontrakty Serwisowe, czyli przedpłacone przeglądy okresowe, aby pomóc Ci zaplanować koszty utrzymania samochodu
- Dzięki Kontraktowi Serwisowemu oprócz oszczędności zyskujesz również spokój ducha, wiedząc, że Twój pojazd jest w bezpiecznych rękach
- Kontrakt Serwisowy można wykupić do końca gwarancji podstawowej lub do pierwszego przeglądu okresowego w zależności od tego, który z tych warunków wystąpi pierwszy.

Zeskanuj poniższy kod QR  
Poznaj aktualną ofertę Kontraktów Serwisowych



Aktualna oferta dostępna zawsze na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl) w zakładce „Serwis i Akcesoria” lub u Twojego Dealera Forda

## Ubezpieczenie w Fordzie. Naprawa zawsze „na oryginalnych częściach”

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanych serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.



Autoryzowani Dealerzy Forda mają w swojej ofercie pakiety ubezpieczeń, przygotowane specjalnie dla Klientów Forda.

Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, składający się z AC, OC, Assistance, NNW oraz możliwością wyboru szeregu świadczeń dodatkowych.

Aby uzyskać więcej informacji na temat zakresu oferty oraz otrzymać ofertę ubezpieczenia, skontaktuj się z wybranym Autoryzowanym Dealerem Forda. Lista dealerów znajduje się na stronie <https://www.ford.pl/znajdz-dealera>.



Aktualna oferta dostępna zawsze na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl) w zakładce „Serwis i Akcesoria” lub u Twojego Dealera Forda

## Pakiety dla wersji XL, XLT i Tremor

### Pakiet OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)

XL, XLT - 1 500 zł

### Pakiet Technology 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Przednie czujniki parkowania (standard w wersji XLT PHEV)
- System nawigacji satelitarnej

Dodatkowo dla wersji XLT EcoBlue (standard XLT PHEV) zawiera:

- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Elektryczny hamulec postojowy

XLT PHEV - 2 500 zł

XLT EcoBlue - 5 550 zł - dostępny tylko ze skrzynią automatyczną

TREMOR - 4 650 zł

### Pakiet Technology 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

XLT PHEV - 5 450 zł

XLT EcoBlue - 8 500 zł - dostępny tylko ze skrzynią automatyczną

TREMOR - 7 600 zł

### Pakiet Winter

- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica

Dodatkowo dla wersji XL (standard dla XLT i TREMOR):

- Podgrzewana przednia szyba
- Klimatyzacja manualna
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

XL - 3 800 zł

XLT, TREMOR - 750 zł

## Pakiety dla wersji Limited, Wildtrak 2.0

### Pakiet OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową

Limited | 1 500 zł

### Pakiet Technology 47

- Kamera 360
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - monitorowania martwego pola po bokach przyczepy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

Limited, Wildtrak (2.0) - 6 450 zł

### Pakiet Technology 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS

Limited, Wildtrak (2.0) - 2 500 zł

Standard dla wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 V6 oraz z napędem PHEV

### Pakiet Technology 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Limited, Wildtrak (2.0) - 5 450 zł

### Pakiet Technology 88

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360

Limited, Wildtrak (2.0) - 3 000 zł

### Pakiet Technology 62

- Pakiet Technology 88
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Limited, Wildtrak (2.0) - 6 450 zł

### Pakiet Technology 65

- Kamera 360
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS

Limited, Wildtrak (2.0) - 3 000 zł

### Pakiet Technology 68

- Pakiet Technology 65
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczep
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

Limited, Wildtrak (2.0) - 5 950 zł

## Pakiety dla wersji Wildtrak 3.0 V6 oraz Wildtrak PHEV

### Pakiet Technology 46

- Kamera 360
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Funkcja Trailer Reverse Guidance - rozszerzona funkcjonalność widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Hak holowniczy

Dodatkowo dla wersji Wildtrak PHEV

- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem

Wildtrak PHEV - 8 000 zł

Wildtrak 3.0 V6 - 7 000 zł

## Pakiety dla wersji Wildtrak 3.0 V6 oraz Wildtrak PHEV

### Pakiet Technology 52

- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Wildtrak 3.0 V6, Wildtrak PHEV - 2 950 zł

### Pakiet Technology 62

- Kamera 360
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Wildtrak 3.0 V6 - 5 700 zł

## Pakiety dla wersji Wildtrak X

### Pakiet Technology 65

- Kamera 360
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS

Wildtrak X - 3 000 zł

### Pakiet Technology 47

- Pakiet Technology 65
- Hak holowniczy
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

Wildtrak X - 6 450 zł

### Pakiet Technology 68

- Pakiet Technology 65
- Hak holowniczy
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

Wildtrak X - 5 950 zł

## Pakiety dla wersji Wildtrak X c.d.

### Pakiet Technology 88

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360

Wildtrak X - 3 000 zł

### Pakiet Technology 62

- Pakiet Technology 88
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

Wildtrak X - 6 450 zł

### Pakiet Wildtrak X

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360
- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- Dodatkowe światła drogowe LED (na przedniej krawędzi wlotu powietrza)
- Adaptacyjne, matrycowe reflektory Full LED
- Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem

Wildtrak X - 5 800 zł

### Pakiet Technology 57

Pakiet dostępny tylko w połączeniu z pakietem Wildtrak X

- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

Wildtrak X | 2 950 zł

## Pakiety dla wersji Platinum

### Pakiet OFF-ROAD

- Ostoła pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostoła zbiornika paliwa (tworzywo)

Platinum - 750 PLN

### Pakiet Technology 93

- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Funkcja Trailer Reverse Guidance - rozszerzona funkcjonalność widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Hak holowniczy

Platinum - 4 250 zł

## Pakiety dla wersji MS-RT

### Pakiet Technology 46

- Kamera 360
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Funkcja Pro Trailer Backup Assist ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Funkcja Trailer Reverse Guidance - rozszerzona funkcjonalność widoku z tylnej kamery ułatwiająca cofanie z przyczepą
- Hak holowniczy

MS-RT - 7 000 PLN

### Pakiet Technology 52

- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

MS-RT - 2 950 zł



**FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY**  
bez dopłaty  
Lakier niedostępny dla wersji Stormtrak



**CARBONIZED GREY - LAKIER METALIZOWANY**  
3 200 zł  
Lakier niedostępny dla wersji Stormtrak



**AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY**  
3 200 zł  
BEZ DOPLĄTY dla wersji Stormtrak



**LUCID RED - LAKIER SPECJALNY**  
3 700 zł  
Lakier niedostępny dla wersji Wildtrak X i Stormtrak



**ICONIC SILVER - LAKIER SPECJALNY**  
3 200 zł  
Lakier niedostępny dla wersji Stormtrak



**BLUE LIGHTING - LAKIER METALIZOWANY**  
3 200 zł  
Lakier niedostępny dla wersji XL, Platinum, Stormtrak i MS-RT



**COMMAND GREY - LAKIER PERFORMANCE**

3 700 zł

Lakier dostępny tylko dla wersji Tremor lub bez dopłaty dla MS-RT



**CHILL GREY - LAKIER SPECJALNY**

Bez dopłaty

Lakier dostępny tylko dla wersji Stormtrak



**CYBER ORANGE - LAKIER SPECJALNY**

3 700 zł

Lakier dostępny tylko dla wersji Wildtrak i Wildtrak X



**MS-RT BLUE**

3 650

Lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT



**ENW PURPLE**

3 650 zł

Lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT



**YELLOW GREEN**

3 650 zł

Lakier dostępny tylko dla wersji MS-RT

**BEZPIECZEŃSTWO**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	MS-RT
Elektroniczne wspomaganie siły hamowania, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) ze światłem hamowania awaryjnego, asystent hamowania awaryjnego (EBA), adaptacyjny system kontroli obciążenia (LAC), system kontroli zjazdu ze wzniesienia, system wspomagania ruszania pod górę, system zapobiegający kołysaniu się przyczepy!) oraz system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektroniczne wspomaganie siły hamowania Standard dla wersji XLT PHEV. Dla wersji XLT EcoBlue opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50	-	□/●	●	●	●	●	●	●	●
Hamulec ręczny - elektryczny Standard dla wersji XLT PHEV. Dla wersji XLT EcoBlue opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50	-	□/●	●	●	●	●	●	●	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne i kurtynowe, poduszka kolanowa kierowcy i pasażera, poduszka boczna między przednimi fotelami	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ**

Pre Collision Assist - działający przy pomocy kamery i radaru system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking) oraz funkcją wspomagania ominięcia przeszkody (Evasive Steer Assist)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania podczas cofania - działający w oparciu o czujniki Niedostępny dla wersji XL - Podwozie z kabiną	-/●	●	●	●	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania podczas cofania - działający w oparciu o czujniki i BLIS Niedostępny dla wersji XL - Podwozie z kabiną	-	-	-	-	-	□	●	●	●
System wyboru trybu jazdy Dla wersji XLT sterowany za pomocą przycisku, dla pozostałych wersji za pomocą pokrętką	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System rozpoznawania i wyświetlania znaków drogowych	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny ograniczniki prędkości - działający w oparciu o odczytane znaki drogowe system informujący kierowcę o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu, funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat adaptacyjny	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny tempomat adaptacyjny - działający w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości, z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go) oraz z Line Centring - systemem utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu. Opcja niedostępna dla wersji XLT z manualną skrzynią biegów Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue oraz napędem PHEV. Opcja dostępna w pakietach Technology	-	□/-	□	□	□/●	□	●	●	●
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system kontroli martwego pola z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznymi rozbudowany system automatycznego hamowania podczas cofania zawiera Asystenta zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS system ostrzegający oraz zapobiegającym zmianie pasa ruchu, jeśli w martwym polu znajduje się inny pojazd Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue oraz napędem PHEV. Opcja dostępna w pakietach Technology	-	□/-	□	□	□/●	□	●	●	●
Trailer Coverage - system BLIS z CTA z dodatkową funkcją monitorowania martwego pola po bokach przyczepy Opcja dostępna w pakietach Technology	-	□	□	□	□	□	□	●	□

**ZAWIESZENIE**

Zawieszenie standardowe. Niedostępne dla wersji XLT z napędem PHEV	●	●/-	-	-	-	-	-	-	-
Zawieszenie Bilstein - terenowe	-	-	●	-	-	●	-	-	-
Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe. Standard dla wersji XLT z napędem PHEV	-	●/-	-	●	●	-	●	●	-
Zawieszenie sportowe - obniżone o 40 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	●

## ZAWIESZENIE C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	MS-RT
Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego Dla wersji XL, XLT i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD	□	□	●	□	●	●	●	●	●
Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD	□	□	●	□	●	●	□	●	-
Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD	□	□	●	□	●	●	□	●	●
Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym) Dla wersji Limited opcja dostępna tylko w Pakiecie OFF-ROAD	-	-	●	□	●	●	●	●	●

## OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED	-	-	-	●	●	●	-	-	●
Reflektory przednie - adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtrak X	-	-	-	-	-	□	●	●	-
Dodatkowe światła drogowe LED - na przedniej krawędzi wlotu powietrza Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtrak X	-	-	-	-	-	□	-	-	-
Automatyczne światła drogowe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe	-	●	●	-	-	-	-	-	-
Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED	-	-	-	●	●	●	●	●	●
System oświetlenia zewnętrznego 360°	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie skrzyni ładunkowej	-	-	●	●	●	●	●	●	●

## KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja manualna Dla wersji XL opcja dostępna także w pakiecie Winter. Dla wersji XLT standard z silnikami EcoBlue	2 000 zł	●/-	●	-	-	-	-	-	-
Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna - standard również dla wersji XLT PHEV	-	1 000 zł / ●	1 000 zł	●	●	●	●	●	●
Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem - z funkcją programowania Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabiny i Przedłużonej kabiny. Opcja niedostępna dla wersji z napędem PHEV	8 300 zł /-	8 300 zł /-	8 300 zł	8 300 zł	8 300 zł /-	8 300 zł	8 300 zł	-	8 300 zł

## SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

System multimedialny Ford SYNC 4A	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System nawigacji satelitarnej Dla wersji XLT oraz Tremor opcja dostępna także w pakiecie Technology 50. Dla wersji XLT PHEV opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50	-	1 400 zł	1 400 zł / -	●	●	●	●	●	●
10.1" ekran dotykowy - dla wersji XLT standard z silnikami EcoBlue	●	●/-	●	●	-	-	-	-	-
12" ekran dotykowy - dla wersji XLT standard z napędem PHEV	-	●/-	-	-	●	●	●	●	●
System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna także w pakietach Technology. Dla wersji Wildtrak PHEV opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 46	-	-	-	□	1 400 zł / -	1 400 zł	●	●	-
Ładowarka bezprzewodowa - standard dla wersji z napędem PHEV. Opcja dostępna tylko w Pakiecie marketingowym 3 (str. 30)	-	●/□	□	□	●/□	□	●	●	-
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw głośnomówiący Bluetooth	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modem FordPass Connect	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI C.D.**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	MS-RT
2x gniazda USB (w tym USB-C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	●	●	●	●	●	●	-	●	●
12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	-	-	-	-	-	-	●	-	-

**KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA**

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter	□	●	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - sterowane elektrycznie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - podgrzewane i składane elektrycznie	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłóże	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Szyby - elektrycznie sterowane szyby	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	-	-	-	-	-	-	●		
Czujniki parkowania - przednie Standard dla wersji XLT PHEV. Dla wersji XLT EcoBlue opcja dostępna także w pakiecie Technology 50	-	750 zł / ●	750 zł	●	●	●	●	●	●
Czujniki parkowania - tylne. Niedostępne dla Podwozia z kabiną	●/-	●	●	●	●	●	●	●	●
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem Niedostępna dla podwozia z kabiną	●/-	●	●	●	●	●	●	●	●
Kamera - 360° Dla wersji Platinum zawiera Auto Hitch (przy zamówieniu haka holowniczego). Dla wersji Stormtrak zawiera Auto Hitch Dla wersji Wildtrak 3.0 V6 dostępna jako opcja. Dla wersji Limited, Wildtrak, Wildtrak X i MS-RT opcja dostępna tylko w pakietach Technology	-	-	-	□	□/1500 zł	□	●	●	□
Kierownica - wielofunkcyjna	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico® Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter	□	●	●	-	-	-	-	-	-
Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami Dla wersji MS-RT - w stylizacji MS-RT	-	-	-	-	●	●	-	●	●
Kierownica - wykończona skórą Premium	-	-	-	●	-	-	●	-	-
Kierownica - podgrzewana Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter	□	□	□	●	●	●	●	●	●
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED	-	-	-	-	●	●	●	●	●
Podsufitka - jasna	●	●	-	●	-	-	-	-	-
Podsufitka - ciemna	-	-	●	-	●	●	●	●	●
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa	100 zł	-	●	-	-	-	-	-	-
Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu	●	●	-	●	●	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe, welurowe - z tyłu	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe - w stylizacji MS-RT	-	-	-	-	-	-	-	-	●



**STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	MS-RT
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Przednia krata wlotu powietrza - nielakierowana	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Limited	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Przednia krata wlotu powietrza z logo MS-RT	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane	●	●	●	●	●	●	●	-	●
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - obramowanie w kolorze Boulder Grey	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - obramowanie obramowaniem w kolorze Ebony	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - obramowanie w kolorze Silk Chrome	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - w stylizacji Stormtrak	-	-	-	-	-	-	-	●	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	-	●	●	●	●	-	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Agate Black	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Przedni zderzak - nielakierowany	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	-	●	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia	-	-	●	-	●	●	●	●	-
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia w stylistyce MS-RT	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Tyłny zderzak - nielakierowany. Niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną	●/-	●	●	●	●	●	●	●	●
Tyłny zderzak - z nakładkami w kolorze nadwozia	-	●	-	●	-	-	-	-	-
Tyłny zderzak - z nakładkami w kolorze nadwozia Agate Black	-	-	●	-	●	●	-	●	-
Tyłny zderzak - w stylistyce MS-RT bez końcówek wydechu	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Stopień boczny tylnego zderzaka Dla wersji XL opcja niedostępna Podwozia z kabiną i Pojedynczej kabiny. Standard dla wersji XLT z napędem PHEV	300 zł /-	300 zł / ●	●	●	●	●	●	●	-
Stopnie boczne standardowe Dla wersji Platinum - z akcentami ze szcztokowanej stali. Dla wersji XL dostępne tylko do wersji Podwójna Kabina	□/-	●/-	-	●	●	-	●	●	-
Stopnie boczne wzmocnione - z kompozytu	-	-	●	-	-	●	-	-	-
Pakiet stylizacyjny XLT • Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z chromowanym obramowaniem • Przednia krata wlotu powietrza nielakierowana z listwą środkową z chromowanym obramowaniem • Obudowy lusterek bocznych w kolorze chromu • Klamki zewnętrzne drzwi w kolorze chromu • Tyłny zderzak w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami Pakiet niedostępny dla wersji z napędem PHEV	-	2 900 zł /-	-	-	-	-	-	-	-

**STYLITYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY C.D.**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	MS-RT
Listwy nadkoli - nielakierowane	●	●	-	-	●	-	-	●	-
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia	-	-	-	●	-	-	-	-	●
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black	-	-	●	-	-	●	-	-	-
Tyłne chłapacze	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Przednie chłapacze	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Relingi dachowe	-	-	-	-	●	●	●	●	-
W wersji Stormtrak wyposażeniem standardowym jest Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku									

**PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA**

Podpora ładunku skrzyni ładunkowej Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną. Dla wersji XLT opcja niedostępna dla wersji z napędem PHEV	●/-	●/-	-	-	-	-	-	-	-
Relingi mocowania ładunku - zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną	●/-	●	-	-	-	-	-	-	-
Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną	●/-	●	●	●	●	●	●	●	●
Wykładzina przestrzeni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości zawiera gniazdo zasilania 12V w skrzyni ładunkowej. Opcja dostępna także z elektryczną, aluminiową roletą skrzyni ładunkowej Opcja niedostępna dla wersji XLT PHEV oraz Wildtrak PHEV	-	450 zł /-	450 zł	450 zł	450 zł /-	450 zł	●	●	450 zł
Wykładzina przestrzeni ładunkowej - pianka natryskowa zawiera gniazdo zasilania 12V w skrzyni ładunkowej Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną. Opcja niedostępna dla wersji XLT PHEV oraz Wildtrak PHEV	500 zł	500 zł /-	500 zł	500 zł	500 zł /-	500 zł	bez dopłaty	-	500 zł
System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną i Pojedyncza kabina Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna także z ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej	800 zł/-	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	800 zł	●	800 zł	800 zł
Tyłna kłapa Dla wersji XLT, Tremor, Limited, Wildtrak i Wildtrak X z mechanizmem łatwego podnoszenia/opuszczania Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną	●/-	●	●	●	●	●	●	●	●
Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej - 1. częściowa Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina. Dla wersji XLT opcja niedostępna dla wersji z napędem PHEV	7 400 zł /-	7 400 zł /-	-	7 400 zł	-	-	-	-	-
Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej - 3. częściowa Dla wersji XLT opcja niedostępna dla wersji z napędem PHEV	-	9 600 zł /-	-	9 600 zł	-	-	-	-	-
Miękka roleta skrzyni ładunkowej Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina	2 700 zł /-	2 700 zł	2 700 zł	2 700 zł	-	-	-	-	-
Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej Opcja dostępna także z dwiema poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach skrzyni ładunkowej	-	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł	7 650 zł
Elektryczna, aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej zawiera wykładzinę podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku	-	-	-	8 650 zł	8 650 zł	8 650 zł	8 650 zł	8 650 zł	8 650 zł
Ruchoma przegroda w skrzyni ładunkowej Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera system mocowania ładunku (szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami) Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Przedłużona kabina i Podwójna kabina	2 500 zł /-	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	2 500 zł	1 750 zł	2 500 zł	2 500 zł
Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej Opcja niedostępna ze sztywnym dachem skrzyni ładunkowej (hardtopem). W wersji Tremor opcja eliminują orurowanie skrzyni ładunkowej	-	2 050 zł	2 050 zł	2 050 zł	-	-	-	-	-



**MIĘKKA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**  
2 700 zł dla wersji XL, XLT, Tremor, Limited



**ALUMINIOWA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**  
7 650 zł dla wszystkich wersji z wyjątkiem XL



**TWARDA POKRYWA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ - 1. CZĘŚCIOWA**  
7 400 zł dla wersji XL, XLT i Limited



**RUCHOMA PRZEGRODA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**  
1 750 zł - dla wersji Platinum  
2 500 zł dla pozostałych wersji



**FLEXIBLE RACK SYSTEM - FUNKCJONALNY SYSTEM MOCOWANIA ŁADUNKU**  
Standard dla wersji Stormtrak  
11 380 zł dla wersji Limited  
10 380 zł dla wersji: Wildtrak i Wildtrak X



**WYKŁADZINA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ - PIANKA NATRYSKOWA**  
500 zł dla wszystkich wersji z wyjątkiem Platinum (standard)  
oraz wersji z napędem PHEV



**HARDTOP - SZTYWNY DACH SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**  
W kolorze nadwozia - z oknami



**HARDTOP - SZTYWNY DACH SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**  
W kolorze nadwozia - bez okien



**HARDTOP - SZTYWNY DACH SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**  
W kolorze czarny mat - bez okien

**PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA C.D.**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	M5-RT
Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej zawiera aluminiową roletę skrzyni ładunkowej. Opcja niedostępna ze sztywnym dachem skrzyni ładunkowej (hardtopem)	-	10 000 zł	10 000 zł	10 000 zł	10 000 zł	10 000 zł	10 000 zł	-	10 000 zł
Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku zawiera: dwie poprzeczki bagażnika dachowego, zintegrowane z relingami dachowymi i chowane w relingach, trzecią poprzeczkę zintegrowaną z regulowaną (przesuwną) sportową nakładką skrzyni ładunkowej - chowaną w niej	-	-	-	11 380 zł	10 380 zł	10 380 zł	-	●	-
Hardtop - sztywny dach skrzyni ładunkowej Opcja niedostępna z: roletami skrzyni ładunkowej, orurowaniem skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwną) sportową czarną nakładką skrzyni ładunkowej, ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej, poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej	17 200 zł/- w kolorze nadwozia (z oknami)	17 200 zł	17 200 zł	17 200 zł	17 200 zł	17 200 zł	17 200 zł	-	-
Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku dla wersji XL opcja dostępna tylko dla podwójnej kabiny	16 200 zł/- w kolorze czarny mat. (bez okien)	16 200 zł	16 200 zł	16 200 zł	16 200 zł	16 200 zł	16 200 zł	-	-
Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku dla wersji XL opcja dostępna tylko dla podwójnej kabiny	13 200 zł/- biały (bez okien)	13 200 zł	13 200 zł	13 200 zł	13 200 zł	13 200 zł	13 200 zł	-	-
Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa Dla wersji Wildtrak - w kolorze Boulder Grey, dla wersji Wildtrak X - w kolorze Asphalt Matt Black, dla wersji Platinum - w kolorze Ebony	-	-	-	-	●	●	●	-	-
Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej Dla wersji Limited - chromowane, dla wersji Tremor dodatkowo z długimi pałkami po bokach skrzyni ładunkowej w kolorze Asphalt Matt Black Dla wersji XLT opcja usuwa z wyposażenia standardowego podporę ładunku skrzyni ładunkowej	-	1 900 zł	●	2 380 zł	-	-	-	-	-

**HAK HOŁOWNICZY**

Zaczep holowniczy - przedni (dla wersji XL, XLT - jeden, dla pozostałych wersji - dwa zaczepy)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym Dla wersji XLT PHEV, Wildtrak z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue lub PHEV oraz wersji Platinum opcja dostępna tylko w pakietach Technology Dla pozostałych wersji opcja dostępna także w pakietach Technology	2 200 zł	2 200 zł / □	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł / □	2 200 zł	□	●	-
System Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy Opcja dostępna tylko w pakietach Technology. Dla wersji Platinum opcja dostępna także z hakiem holowniczym	-	-	-	□	□	□	□	●	□
Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiająca cofanie z przyczepą Opcja dostępna tylko w pakietach Technology	-	-	-	□	□	□	□	●	□

**FOTELE I TAPICERKA**

Fotel kierowcy - regulowany ręcznie w 6. kierunkach	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach	-	-	-	●	●	●	-	●	●
Fotel pasażera - regulowany ręcznie w 4. kierunkach	●	●	●	●	●	●	-	●	●
Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Przednie fotele - podgrzewane Dla wersji XL, XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Winter	□	□	●	●	●	●	●	●	●
Przednie fotele - wentylowane	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Konsola centralna - z podtokietnikiem	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Fotele w 2. rzędzie - dwa składane siedzenia w drugim rzędzie Dla wersji XL tylko dla Przedłużonej kabiny	●/-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fotele w 2. rzędzie - kanapa 3 osobowa w drugim rzędzie ze środkowym podtokietnikiem Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny	●/-	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny	●/-	●	●	●	●	●	●	●	●
Funkcja przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	MS-RT
16" obręcze stalowe - w kolorze srebrnym, ogumienie 255/70 R16	●	- 200 zł	-	-	-	-	-	-	-
17" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/70 R17 Dla wersji XLT PHEV standardem sa unikalne obręcze kół ze stopów lekkich	-	●	-	-	-	-	-	-	-
17" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie terenowe 265/70 R17	-	-	●	-	-	-	-	-	-
17" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie terenowe 265/70 R17	-	-	-	-	-	●	-	-	-
18" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze Asphalt Black Matt - ogumienie 255/65 R18	-	-	-	●	-	-	-	-	-
18" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/65 R18 Dla wersji Wildtrak PHEV standardem sa unikalne obręcze kół ze stopów lekkich	-	-	-	200 zł	●	-	-	-	-
18" obręcze kół ze stopów lekkich w stylizacji Stormtrak - ogumienie 255/65 R18	-	-	-	-	-	-	-	●	-
20" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/55 R20 - opcja niedostępna dla wersji Wildtrak PHEV	-	-	-	-	3 500 zł	-	-	-	-
20" obręcze kół ze stopów lekkich - ogumienie 255/55 R20	-	-	-	-	-	-	●	-	-
21" obręcze kół ze stopów lekkich w stylistyce MS-RT - ogumienie 275/45 R2	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Opony terenowe Dla wersji Wildtrak opcja niedostępna z 20" obręczami kół ze stopów lekkich Opcja zastępuje opony	-	2 000 zł	●	1 000 zł	1 000 zł	●	-	-	-
Koło zapasowe - dla wersji XL i XLT - stalowe. Dla pozostałych wersji - ze stopów lekkich	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nakrętki zabezpieczające kół	-	- / 350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł	350 zł
Dodatkowe zabezpieczenie koła zapasowego Opcja niedostępna dla wersji Wildtrak PHEV	-	-	350 zł	350 zł	350 zł /-	350 zł	350 zł	-	350 zł



**17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH**  
Standard tylko dla wersji XLT PHEV



**17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH**  
Standard tylko dla wersji Wildtrak PHEV



**18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH**  
Opcja dla wersji Limited



**20" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH**  
Opcja dla wersji Wildtrak

**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM	STORMTRAK	MS-RT
<b>Pakiet Cargo 1 - tylko dla wersji z napędem PHEV</b> • Twardą wykładzinę przestrzeni ładunkowej • System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami	-	1 250 zł	-	-	1 250 zł	-	-	-	-
<b>Pakiet Cargo 2 - tylko dla wersji z napędem PHEV</b> • ProPower OnBoard (2x gniazdo 230V 10A w skrzyni ładunkowej i 1x gniazdo 230V w kabinie - łączna moc 2300W) • Twardą wykładzinę przestrzeni ładunkowej • System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami	-	6 000 zł	-	-	6 000 zł	-	-	●	-
<b>Pakiet Cargo 3 - tylko dla wersji z napędem PHEV</b> • ProPower OnBoard (2x gniazdo 230V 15A o łącznej mocy 6900W w skrzyni ładunkowej i 1x gniazdo 230V 10A w kabinie - moc 2300W) • Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem • Twardą wykładzinę przestrzeni ładunkowej • System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami	-	8 850 zł	-	-	8 850 zł	-	-	2 850 zł	-
<b>Pakiet marketingowy 3</b> • Przetwornica napięcia - gniazda 230V w skrzyni ładunkowej oraz w tylnej części konsoli środkowej • Bezprzewodowa ładowarka do telefonu • Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem Pakiet niedostępny dla wersji z napędem PHEV	-	2 350 zł /-	2 350 zł	2 350 zł	2 350 zł /-	2 350 zł	●	-	2 350 zł
<b>Pakiet marketingowy 5</b> • Przetwornica napięcia - gniazda 230V w skrzyni ładunkowej oraz w tylnej części konsoli środkowej • Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem Opcja niedostępna dla Podwozia i Pojedynczej kabiny	-/2 350 zł	-	-	-	-	-	-	-	-
Gniazdo zasilania 12V - wewnętrzne (w tylnej części konsoli środkowej) Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabiny	●/-	●	●	-	-	-	-	-	-

**ZABEZPIECZENIA**

Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek z podwójnym ryglowaniem Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera 1 kluczyk składany i jeden kluczyk zwykły. Dla pozostałych wersji - 2 piloty / klucze elektroniczne	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny	-/●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym Umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Przycisk rozrusznika Ford Power	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Alarm - dla wersji XL obwodowy, dla wersji XLT i Tremor - obwodowy i pojemnościowy	100 zł	100 zł	100 zł	-	-	-	-	-	-
Alarm - Thatcham	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	1 300 zł	1 300 zł	●	1 300 zł	1 300 zł	●	1 300 zł	1 300 zł	1 300 zł
Manualna regeneracja filtra DPF Opcja niedostępna dla wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 V6. Opcja niedostępna z napędem PHEV	500 zł	500 zł /-	500 zł	500 zł	500 zł/-	500 zł	-	-	-

**PODWOZIE Z KABINĄ**



**POJEDYNCZA KABINA**



**KABINA PRZEDŁUŻONA KABINA**



**PODWÓJNA KABINA**



**PODSTAWOWE WYMIARY**

	PODWOZIE Z KABINĄ	POJEDYNCZA KABINA	PRZEDŁUŻONA KABINA	PODWÓJNA KABINA
Długość całkowita (bez haka)	5225 mm	5350 mm	5350 mm	5350 mm
Długość całkowita (z hakiem)	n.d.	5374 mm	5374 mm	5385 mm
Szerokość całkowita (z lusterkami)	2208 mm	2208 mm	2208 mm	2208 mm
Szerokość całkowita (ze złożonymi lusterkami)	2028 mm	2028 mm	2028 mm	2028 mm
Wysokość całkowita	1880 mm	1880 mm	1874 mm	1884 mm
Rozstaw kół (przód)	1620 mm	1620 mm	1620 mm	1620 mm
Rozstaw kół (tył)	1620 mm	1620 mm	1620 mm	1620 mm
Rozstaw osi	3270 mm	3270 mm	3270 mm	3720 mm

**SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA**

Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą bez wykładziny)	n.d.	2332 mm	1862 mm	1564 mm
Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą z wykładziną)	n.d.	2305 mm	1759 mm	1544 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej	n.d.	1584 mm	1584 mm	1584 mm
Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii środkowej osi)	n.d.	529 mm	529 mm	529 mm
Przestrzeń ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny)	n.d.	1224 mm	1224 mm	1224 mm
Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłoża) (bez obciążenia)	n.d.	824 mm	824 mm	824 mm

**WNĘTRZE**

Przestrzeń nad głową w 1. rzędzie siedzeń	1022 mm	1022 mm	1022 mm	1022 mm
Przestrzeń na nogi w 1. rzędzie siedzeń	1059 mm	1059 mm	1059 mm	1059 mm
Przestrzeń nad głową w 2. rzędzie siedzeń	n.d.	n.d.	936 mm	982 mm
Przestrzeń na nogi w 2. rzędzie siedzeń	n.d.	n.d.	759 mm	877 mm

Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym i odnoszą się do modeli z minimalnym wyposażeniem i nie obejmują żadnego wyposażenia.

MASY I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	PODWOZIE Z KABINĄ	POJEDYNCZA KABINA	KABINA PRZEDŁUŻONA	KABINA PODWÓJNA		KABINA PODWÓJNA	KABINA PODWÓJNA
	XL	XL	XL	XL	XLT	XLT	XLT
<b>SILNIK I NAPĘD</b>							
Silnik	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue		2.0 EcoBlue	2.3 EcoBoost PLUG-IN HYBRID
Moc maksymalna	170 KM	170 KM	170 KM	170 KM		170 KM	281 KM (207 kW) - napęd PHEV 190 KM (139 kW) - silnik EcoBoost
Skrzynia biegów	M6	M6	M6	M6		A6	A10
Napęd	4WD	4WD	4WD	4WD		4WD	e-4WD
Maksymalny moment obrotowy	405 Nm	405 Nm	405 Nm	405 Nm		405 Nm	697 Nm - napęd PHEV 412 Nm - silnik EcoBoost
<b>MASY</b>							
Masa własna bez kierowcy #	1818 - 1901 kg	1980 - 2082 kg	2042 - 2329 kg	2096 - 2314 kg	2115 - 2335 kg	2138 - 2358 kg	b.d.
Dopuszczalna masa całkowita	3190 kg	3190 kg	3190 kg	3190 kg	3230 kg	3230 kg	b.d.
Maks. masa zespołu pojazdów	6150 kg	6150 kg	6150 kg	6150 kg	6150 kg	6300 kg	b.d.
Ładowność brutto	1289 - 1372 kg	1108 - 1210 kg	861 - 1148 kg	876 - 1094 kg	895 - 1115 kg	872 - 1092 kg	b.d.
Nośność - oś przednia	1450 kg	1450 kg	1450 kg	1450 kg	1450 kg	1450 kg	b.d.
Nośność - oś tylna	1959 kg	1959 kg	1959 kg	1959 kg	1959 kg	1959 kg	b.d.
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców / z hamulcem)	750 / 3060 kg	750 / 3500 kg	750 / 3500 kg	750 / 3450 kg	750 / 3420 kg	750 / 3500 kg	b.d.
<b>OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA</b>							
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h	180 km/h	180 km/h	180 km/h		180 km/h	180 km/h
Emisje CO <sub>2</sub>	226 g/km	226 g/km	221 - 226 g/km	220 - 226 g/km		227 - 234 g/km	71 g/km - przy naładowanej baterii 125-145 g/km - przy rozładowanej baterii
Zużycie paliwa	8.6 l/100 km	8.6 l/100 km	8.4 - 8.6 l/100 km	8.4 - 8.6 l/100 km		8.7 - 8.9 l/100 km	2.8 - 3.4 l/100 km - przy naładowanej baterii 9.5 - 11.4 l/100km - przy rozładowanej baterii
Zasięg na silniku elektrycznym	nd.	nd.	nd.	nd.		nd.	43 km
Pojemność zbiornika paliwa	80 l.	80 l.	80 l.	80 l.		80 l.	70 l.

# Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkość 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

\* Dane testowe firmy Ford.



MASY I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE C.D.

	KABINA PODWÓJNA				KABINA PODWÓJNA		KABINA PODWÓJNA		
	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	WILDTRAK	STORMTRAK	WILDTRAK	PLATINUM	MS-RT
<b>SILNIK I NAPĘD</b>									
Silnik	2.0 EcoBlue BI-TURBO				2.3 EcoBoost PLUG-IN HYBRID		3.0 V6 EcoBlue		
Moc maksymalna	205 KM (151 kW)				281 KM (207 kW) - napęd PHEV 190 KM (139 kW) - silnik EcoBoost		240 KM (177 kW)		
Skrzynia biegów	A10				A10		A10		
Napęd	e-4WD				e-4WD		e-4WD		
Maksymalny moment obrotowy	500 Nm				697 Nm - napęd PHEV 412 Nm - silnik EcoBoost		600 Nm		

**MASY**

Masa własna bez kierowcy #	2285 - 2467 kg	2220 - 2436 kg	2220 - 2432 kg	2305 - 2481 kg	b.d.	b.d.	2283 - 2486 kg	2302 - 2481 kg	b.d.
Dopuszczalna masa całkowita	3320 kg	3280 kg	3280 kg	3320 kg	b.d.	b.d.	3350 kg	3300 kg	b.d.
Maks. masa zespołu pojazdów	6500 kg	6500 kg	6500 kg	6500 kg	b.d.	b.d.	6500 kg	6500 kg	b.d.
Ładowność brutto	853 - 1035 kg	844 - 1060 kg	848 - 1060 kg	839 - 1015 kg	b.d.	b.d.	814 - 1017 kg	819 - 998 kg	b.d.
Nośność - oś przednia	1490 kg	1490 kg	1490 kg	1490 kg	b.d.	b.d.	1490 kg	1490 kg	b.d.
Nośność - oś tylna	1959 kg	1959 kg	1959 kg	1959 kg	b.d.	b.d.	1959 kg	1900 kg	b.d.
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców / z hamulcem)	750 / 3500 kg	750 / 3500 kg	750 / 3500 kg	750 / 3500 kg	b.d.	b.d.	750 / 3500 kg	750 / 3500 kg	b.d.

**OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA**

Prędkość maksymalna	180 km/h				180 km/h		180 km/h		180 km/h
Emisje CO <sub>2</sub>	228 - 232 g/km				71 g/km - przy naładowanej baterii 125-145 g/km - przy rozładowanej baterii		265 - 268 g/km		b.d.
Zużycie paliwa	8.7 - 8.9 l/100 km				2.8 - 3.4 l/100 km - przy naładowanej baterii 9.5 - 11.4 l/100 km - przy rozładowanej baterii		10.1 - 10.2 l/100 km		b.d.
Zasięg na silniku elektrycznym	nd.				43 km		nd.		nd.
Pojemność zbiornika paliwa	80 l.				70 l.		80 l.		80 l.

# Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku Klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

\* Dane testowe firmy Ford.



## Ładowarka Wallbox. Idealne rozwiązanie dla Ranger-a PLUG-IN Hybrid

Inteligentnym i wydajnym rozwiązaniem do ładowania w domu (lub firmie) Twojego Forda Ranger PLUG-IN Hybrid jest **Wallbox**. Bezpiecznie ładuje nawet do trzech razy szybciej niż zwykłe gniazdko elektryczne.

**Aplikacja FordPass.** Zostaw swój samochód podłączony do ładowarki i zrelaksuj się. Poziom naładowania swojego Forda możesz śledzić w aplikacji. Skorzystaj z wyjątkowej oferty na zakup ładowarki Wallbox. Szczegóły u Twojego Dealera Forda.

Nowy Ford Ranger PLUG-IN Hybrid w wersji Wildtrak z opcjonalnym wyposażeniem  
Kolor nadwozia: Frozen White (bez dopłaty)



### AUTEL MAXI EU AC W11-C5

Inteligentne i wydajne rozwiązanie do ładowania Twojego Forda Ranger PLUG-IN Hybrid. Bezpiecznie ładuje nawet do trzech razy szybciej niż zwykłe gniazdko elektryczne.

### USŁUGA INSTALACJI

Wraz z firmą Evolucja przygotowaliśmy kompleksową ofertę instalacji ładowarki Autel. Usługę instalacji zamówisz u swojego dealera Forda.



**BAGAŻNIK DACHOWY - MOCOWANY DO RELINGÓW**

2 005 zł

Dla wersji Wildtrak i Wildtrak X i Platinum



**G3\* BOX DACHOWY ELEGANCE EUROPE 330**

1 353 zł



**PICKUP ATTITUDE - PRZESUWNA PLATFORMA BAGAŻOWA**

6 408 zł

Z wyjątkiem wersji z napędem PHEV



**ARB\* BAGAŻNIK BAZOWY - ALUMINIOWY**

2 964 zł

Dla wersji z podwójną kabiną



**NAMIOT DACHOWY FLINDERS - Z DRABINKĄ**

9 496 zł



## Spraw, by Twój Ford był jeszcze wspanialszy

Bez względu na to czy szukasz określonego elementu do stylizacji, chcesz zapewnić swojemu samochodowi ochronę czy sprawić by prowadzenie go było prostsze i bardziej komfortowe - pełną gamę oryginalnych akcesoriów FORD znajdziesz skanując kod QR oraz na stronie [www.akcesoria-ford.pl](http://www.akcesoria-ford.pl). Zapytaj również o aktualne promocje u Swojego Dealera Forda. Podane ceny są cenami detalicznymi brutto. Nie zawierają kosztu montażu. Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.



<sup>1</sup>Propozycja korzyści finansowej jest kwotą netto (bez podatku VAT) wyliczoną dla Nowego Forda Ranger Wildtrak 2.0 EcoBlue 205 KM Bi-Turbo A10 e4WD. Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców i zawiera upust od Ford Polska i Autoryzowanego Dealera Forda. Propozycja limitowana, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie jest ofertą w myśl Kodeksu cywilnego. Szczegóły propozycji dostępne są u autoryzowanych dealerów Forda.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy oraz gaśnica. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

[WWW.FORD.PL](http://WWW.FORD.PL)

[WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA](http://WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA)

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

[WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA](http://WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA)

Dołącz do społeczności Ford Polska.